



# EUROP'ACTUS

par la Maison de l'Europe de Tours, Centre EUROPE DIRECT



## L'ANALYSE DU MOIS

Retrouvez une analyse sur le train en Europe

## LE TÉMOIGNAGE

Retrouvez le témoignage de Loris, jeune français parti 1 an dans la petite ville de Cadca en Slovaquie.



## FOCUS DU MOIS

Découvrez Le Danemark qui fête ses 50 ans d'adhésion à l'Union européenne.

LES RÉPONSES À VOS QUESTIONS  
EN FIN DE JOURNAL !

Édition août 2023

# AU PROGRAMME

L'Éditorial .....	page 2
La Maison de l'Europe .....	page 3
L'analyse du mois :	
Le train en Europe .....	page 5
L'Europe en Région Centre-Val de Loire .....	page 6
Volontariat européen en Slovaquie :	
le témoignage de Loris .....	page 7
Jeux .....	page 8
Europe Direct répond à vos questions.....	page 9
Le focus du mois : Le Danemark .....	page 10

# L'ÉDITORIAL



## Le train en Europe, transport du futur ?

Aller sur le site d'interail-eurail est jubilatoire ; « Vous pouvez sillonner toute l'Europe en choisissant le type de train qui vous convient le mieux. Voyagez à bord de trains rapides et confortables d'une destination fascinante à une autre, de jour comme de nuit ».

Les 33 pays sont reliés les uns aux autres et liés aux ferrys car, malencontreusement, il faut traverser la mer ! C'est merveilleux à lire mais à faire ?

Les trajets souvent très longs, les retards incessants et les liaisons peu opérationnelles, rendent l'aventure plus difficile ; quand une semaine de vacances se réduit à quatre-cinq jours à cause des trains ne fait plaisir à personne, le coût du train exponentiel devient rédhibitoire et l'impact des accidents climatiques (inondations coupant les voies, tunnels submergés...) loin d'être négligeable, saborde les trajets emblématiques à travers les Alpes notamment.

Ces vraies réserves faites, il faut reconnaître que l'attrait des trains est encore grand, la sécurité assez évidente, et le spectacle varié d'un monde européen à découvrir sont des atouts réels ; mais on est encore très loin de toucher au but.

Plus que dix heures de voyage pour arriver à 500 kms ça vous dit ?

Christine Bousquet-Labouérie  
Présidente de la Maison de l'Europe de Tours

# LA MAISON DE L'EUROPE

## Animations aux comités de jumelage

Les 10 et 11 juillet, la Maison de l'Europe EUROPE DIRECT a animé les échanges franco-allemands des comités de jumelage Bléré-Garrel et Notre-Dame-d'Oé-Barleben, grâce à ses outils pédagogiques (casque VR, puzzle géant, quiz, escape game, exposition...).

## Les rencontres européennes

Le 15 juillet, la Maison de l'Europe EUROPE DIRECT a tenu un stand aux rencontres européennes organisées par l'association Europe en Berry Touraine à Montrésor. Ce fut l'occasion d'informer les publics sur l'Union européenne et les programmes de mobilité.

## PROGRAMME

**Forum du service civique le 13 septembre à Tours**

**Apéro pour une Europe écolo le 30 septembre au jardin de la Préfecture à Tours**

### Liens utiles :

Site internet : <http://maisoneuropetours.fr/>

Facebook : <https://fr-fr.facebook.com/maisondeleurope.tours/>

Instagram : <https://www.instagram.com/maisoneuropetours/?hl=fr>



# LA MAISON DE L'EUROPE

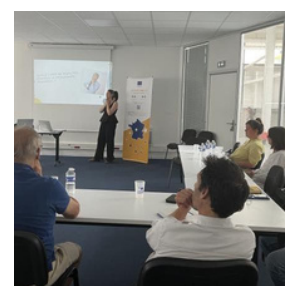


## NOS ACTIVITÉS

### Réunion interprogrammes

Le 21 juin, une dizaine d'acteurs locaux ont rencontré 3 intervenantes afin d'en apprendre davantage sur 3 programmes européens :

- Le programme Europe Créative qui soutien la création artistique, les mobilités d'artistes et les médias
- Le programme Citoyenneté, égalités, droits et valeurs (CERV)
- Le programme Erasmus + éducation des adultes.



### Échange de jeunes en Allemagne

Du 10 au 15 juillet, 4 jeunes suivis par la Mission locale de Tours et 1 accompagnatrice ont participé à l'échange de jeunes "All by ourselves" organisé par l'association Europäische Jugendbildungsstätte Magdeburg, à Magdeburg en Saxe-Anhalt. Les jeunes ont réfléchi et fait des activités en lien avec le développement durable.



# L'ANALYSE DU MOIS

## SE DÉPLACER EN EUROPE : QUELLES POSSIBILITÉS LES PLUS EFFICACES ET D'AVENIR ?

Le train gagne en popularité en Europe pour les déplacements quotidiens et la sensibilisation environnementale. Cependant, des obstacles tels que des règles de signalisation différentes et des coûts d'investissement élevés limitent sa croissance, représentant seulement 6 % des déplacements et un peu plus de 5 % du transport de marchandises dans l'UE. Malgré cela, le transport ferroviaire reste crucial dans la lutte contre le changement climatique, contribuant aux objectifs de neutralité carbone de l'UE d'ici 2050.

Pour promouvoir l'harmonisation des systèmes ferroviaires et créer un espace ferroviaire unique en Europe, la Commission propose une révision du règlement sur le réseau transeuropéen de transport.

Cependant, le principal défi est le coût estimé d'environ 40 milliards d'euros pour mettre en œuvre le système de signalisation ERTMS sur 17 000 kilomètres de réseau en France. Malgré les investissements actuels limités, la France a annoncé un plan de développement ferroviaire de 100 milliards d'euros d'ici 2040, avec le soutien du programme de financement européen MIE (Mécanisme pour l'interconnexion en Europe).



La Commission européenne propose également des mesures pour améliorer la coordination des transports, y compris une révision des normes dimensionnelles des poids lourds et la libéralisation de la vente de billets. Ces propositions, si adoptées, auront un impact significatif sur le secteur ferroviaire, visant à accroître la concurrence et à attirer davantage de voyageurs à travers des stratégies telles que la suppression de la TVA sur les voyages internationaux et des offres d'abonnement à des prix avantageux, comme le "Deutschlandticket" en Allemagne.

# RÉGION CENTRE-VAL DE LOIRE

## Comité de suivi des fonds européens à Chaumont-sur-Loire

Le 22 juin 2023, le Comité de Suivi s'est réuni à Chaumont-sur-Loire, en présence de : François Bonneau, Président de Région, Karine Gloanec Maurin, Conseillère régionale déléguée en charge de l'Europe et des Coopérations, Guillaume Choumert, Secrétaire général adjoint pour les Affaires régionales auprès de Régine Engström, Préfète de la Région Centre-Val de Loire ainsi que de représentants de la Commission européenne et de l'État.



La matinée a été consacrée à la présentation de projets emblématiques du programme 2014-2020 :

- DEV'UP a présenté ses programmes d'actions en Recherche Développement et Innovation co-financés par du FEDER (Programme Opérationnel Régional)
- Le Syndicat Canal du Berry a présenté l'opération « Canal de Berry à vélo » co-financée par du FEDER (Programme Opérationnel Interrégional)

Les travaux du comité se sont poursuivis l'après-midi avec la présentation de l'état d'avancement du programme 2014-2020 de la Région et de l'État (dont la clôture a commencé), et celle du programme 2021-2027 dont le lancement opérationnel débute.

Le programme qui s'achève aura permis d'investir près de 400 millions d'euros sur le territoire et la dotation du nouveau programme est du même niveau.

Au 31 mai 2023, plus de 2500 projets ont été cofinancés par les fonds européens (2102 projets sur le programme régional FEDER/FSE/IEJ, soit 831 pour le FEDER, 1271 pour le FSE/IEJ et 421 projets sur le FEDER POI Loire) en Centre-Val-de-Loire. Le soutien à l'investissement des entreprises en matière d'innovation, le Très Haut Débit, la valorisation du patrimoine ligérien et la transition écologique sont autant de thématiques qui ont été soutenues tout au long du programme et qui le seront encore jusqu'en 2027.

# VOLONTARIAT EUROPÉEN EN SLOVAQUIE

**LORIS, 26 ANS**

*Loris a fait son Volontariat européen de long terme de septembre 2022 à août 2023 dans la petite ville de Cadca en Slovaquie.*



Sa mission était principalement l'enseignement et l'assistantat d'enseignants pour les langues étrangères dans des écoles et avec des petits groupes au sein de l'association Keric. Il a enseigné la langue française et la langue anglaise dans différentes écoles et avec de petit groupes au sein de son association. Il faisait divers projets tels que les réunions e-passeport, les échanges YouTube, des formations.

Avec la communauté local, il a également participé au ramassage des déchets, a cuisiné pour une œuvre de charité, a aidé à

organiser le marathon local et a participé aux réunions des enseignants de la région pour discuter des technologies qui pourrait être utilisés dans les classes.

Loris s'est occupé durant la période estival des "summer camps" (camps d'été) où il a encadré des enfants âgés de 7 à 11 ans avec des jeux et des activités.

Il décrit son service volontaire européen en 3 mots : Épanouissement, partage et espoir.



Bonne continuation Loris !



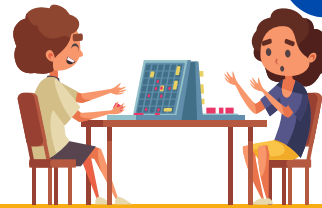


# JEUX

## FUN FACT

Le petit pays scandinave qu'est le Danemark est le berceau de l'un des jouets les plus appréciés au monde : le Lego. Fondé en 1932 par le menuisier Ole Kirk Christiansen, Lego est aujourd'hui le plus grand fabricant de jouets au monde, ses produits étant vendus dans plus de 140 pays.

# enjoy!

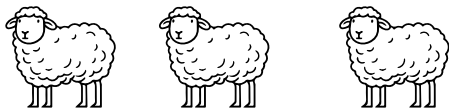


## CHARADE : CA SENT LE SUD

- Mon premier est la capitale de l'Italie.
- Mon second est une voyelle.
- Mon troisième est un fleuve d'Europe.
- Mon tout est une plante qui sent bon.

Réponse : Le romarin (Rome - A - Rhin).

## LA DEVINETTE DU MOIS :



Un berger possède 27 brebis.  
Toutes meurent sauf 8.

Combien en reste-t-il ?

Réponse : 8

# EUROPE DIRECT RÉPOND À VOS QUESTIONS

**Je vais voyager dans différents pays européens pendant les prochains mois et je dois prendre des médicaments régulièrement. Peux-je utiliser mon ordonnance dans un autre pays de l'UE ?**

Oui, c'est possible.

Si vous avez une ordonnance délivrée par un médecin français, elle est toujours valable dans tous les pays de l'UE.

Simplement, il faudra demander à votre médecin de vous donner une prescription transfrontalière.

En fait, c'est une prescription valable dans les autres Pays de l'UE.

Mais il faudra aussi vérifier la disponibilité du médicament dans les autres pays, parce qu'il est possible qu'un médicament disponible dans un pays de l'UE ne soit pas vendu dans un autre.

Il peut également être vendu sous un nom différent.

Le conseil est de demander à votre médecin d'utiliser le nom commun du médicament.

Pour avoir des informations concernant la disponibilité du médicament, vous pouvez consulter les points de contact nationaux, [ICI](#).

**Existe-t-il un formulaire spécifique à remplir par mon médecin pour que je puisse utiliser une ordonnance dans un autre pays de l'UE ?**

Non, il n'existe pas de format ou de formulaire spécifique.

Vérifiez toutefois que votre médecin a bien indiqué les informations suivantes :

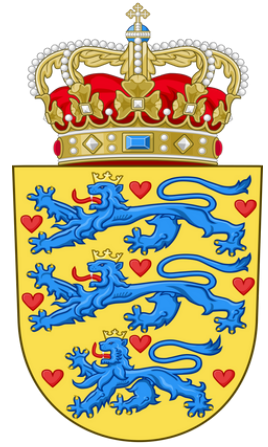
- votre nom et prénom et date de naissance;
- date de délivrance de l'ordonnance;
- informations sur le médecin prescripteur : nom et prénom (en toutes lettres), qualification professionnelle, coordonnées, adresse professionnelle (y compris le pays) et signature ;
- informations sur le médicament prescrit : nom commun (plutôt que le nom de la marque qui peut être différent dans un autre pays), forme (comprimé, solution, etc.), quantité, dosage et posologie.



Si vous souhaitez que l'on réponde à vos questions et qu'elles soient incluses dans cette section, n'hésitez pas à nous contacter sur Instagram [@maisoneuropetours](#), Facebook [Maison de l'Europe Tours - Centre Europe direct](#) ou à l'email: [scanimation.maisoneuropetours@gmail.com](mailto:scanimation.maisoneuropetours@gmail.com)



# LE DANEMARK



## LE PAYS EN BREF

**Capital:**  
Copenhague

**Fête nationale :**  
5 juin



**Langues officielles :**  
Danois,  
groenlandais,  
féroïen



**Superficie :**  
2.210.579  
km<sup>2</sup>



**Monnaie :**  
la Couronne  
danoise



**Reine :**  
Margrethe II



**Population totale :**  
5 873 420 habitants

**Première ministre :**  
Mette Frederiksen



# LE DANEMARK

*dans le monde*



## QUELQUES CHIFFRES

**11,771**

Le littoral du Danemark a une longueur de 11,771 km. Il est plus long que la Grande Muraille de Chine.

Les scandinaves, y compris les danois, sont les plus gros consommateurs de café par habitant au monde. Les danois boivent en moyenne 4 tasses de café par jour.

**4**

**50**

Au Danemark, aucun endroit n'est situé à plus de 50 km de la mer.

Le Danemark n'a de frontière physique qu'avec un seul autre pays, l'Allemagne.

**1**

**100**

Le Danemark est un archipel composé de plus de 100 îles, dont certaines ne sont même pas habitées.



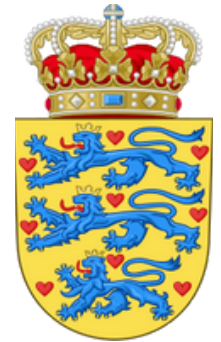
## Le saviez-vous?

**La monarchie danoise est la plus ancienne monarchie du monde et existe depuis plus de 1 000 ans. Elle a été fondée en 935 avec Gorm L'Ancien comme premier roi danois.**

**A l'heure actuelle la reine danoise est Margrethe II qui règne sur le Danemark depuis 1972. Elle est la deuxième reine après Margrethe I qui a régné sur le Royaume au XIVème siècle.**

# L'HISTOIRE DU DANEMARK

Le début de l'histoire du Danemark moderne est généralement daté au VIème siècle avec la colonisation de l'archipel par des peuples nord-germaniques. 200 ans plus tard, l'âge viking commence et dure jusqu'en 1066. Cette période est largement influencée par les grands rois vikings comme Gorm L'Ancien et son fils Harald à la dent bleue ("Bluetooth") mais aussi par Sven Ier du Danemark et Knut le Grand.



Les armoiries du Danemark



L'empire de la mer du nord  
(1013-1042)

L'affirmation du Royaume du Danemark par Gorm L'Ancien pendant le Xème siècle constitue la première unification du Danemark. Plus tard, sous le règne de Knut le Grand, le Danemark conquiert les îles britanniques, la Suède et la Norvège. Le résultat est la création de l'empire de la mer du nord. Cet empire est composé de l'Angleterre, la Norvège, le Danemark ainsi qu'une grande partie du territoire suédois.



Drapeau de l'Union de Kalmar



Pierre runique du Gorm L'Ancien



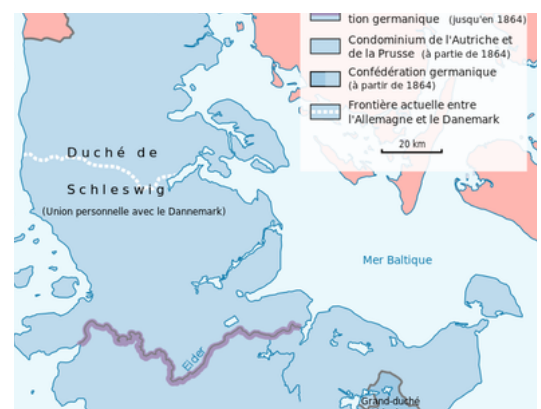
Knut Le Grand  
(995-1035)

A l'époque médiévale, le Danemark fait partie de l'Union de Kalmar qui unie les 3 royaumes de Norvège, Suède et Danemark sous le règne d'un seul et même monarque. Néanmoins, les nombreux conflits entre la Suède et le Danemark amènent à la dissolution de l'union en 1523 avec l'indépendance de la Suède.

Le XIXème siècle est influencé par la Guerre des Duchés suite à laquelle, le Danemark perd une partie de son territoire (le "Schleswig") au profit de la confédération germanique ("Deutscher Bund").



A gauche : Armoiries de la Confédération germanique



# LE DANEMARK RÉCENT

Le Royaume du Danemark se déclare neutre au début de la Première Guerre Mondiale. Toutefois, de nombreuses victimes de guerre danoises sont à déplorer. Le Royaume obtient le Nord du Schleswig (*Nordschleswig*) appartenant au Reich allemand en 1920, suite à un plébiscite dans le cadre du Traité de Versailles.



A gauche: **Signature du Traité de Versailles (28.06.1919)**



Le Danemark se déclare également neutre en 1940 mais est tout de même occupé par le Troisième Reich de 1940 à 1945. Après 1945, le Danemark abandonne sa neutralité et participe à la fondation de l'OTAN et de l'ONU. De plus, le Royaume participe à l'intégration européenne.



En 1972, les Danois votent pour l'adhésion du Danemark à la C.E.E qui devient effective en 1973. En revanche, les îles Féroé et le Groenland n'adhèrent pas à la C.E.E et ne font donc pas partie de l'UE aujourd'hui.

Le Royaume refuse le traité de Maastricht, l'Euro et une participation à la Politique de sécurité et de défense commune. Cependant, le Danemark est membre de l'espace Schengen. A l'heure actuelle, le Royaume du Danemark est représenté par 14 députés au Parlement européen. Le Royaume a également présidé plusieurs fois le Conseil de l'UE.



**Le Danemark au sein de l'UE**

Depuis 2022 le Danemark est intégré à la Politique de sécurité et de défense commune (PSDC). Cette intégration, refusée préalablement en 2015 à l'issue d'un referendum, est motivée par la Guerre Russo-Ukrainienne. Le Danemark fait également partie de la nouvelle Communauté politique européenne (C.P.E)



**Le blason de l'Etat major de l'UE**



A gauche: **Logo de la CPE**, A droite: **Pays-membres de la CPE**





Commission européenne



VILLE DE   
**TOURS**



**FÉDÉRATION  
FRANÇAISE  
DES MAISONS  
DE L'EUROPE**



**EUROPE DIRECT**  
Tours  
Centre Val de Loire